

REGISTER NOW TO
ACTIVATE YOUR

5 YEAR
WARRANTY*

www.purpleline.co.uk
01473 601200

Wheel Lock

PRODUCT CODE: **FNU200**

Thatcham[®]

Quality Assured

Category 3



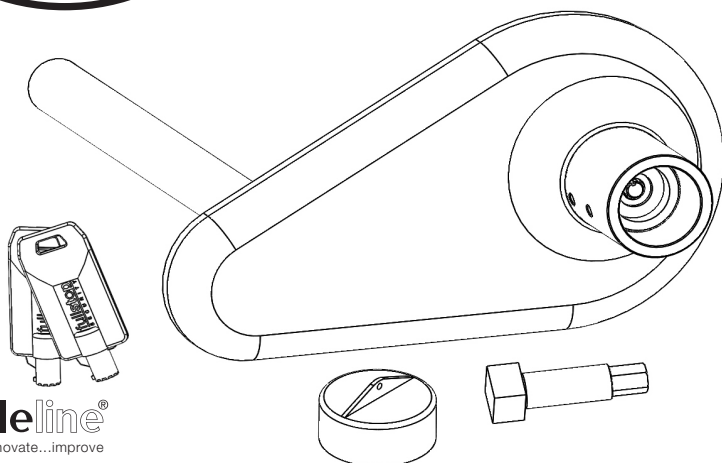
SCM

GOEDGEKEURD

Accredited

Approval

MP-031202



purpleline[®]
design...innovate...improve

UK

CARAVAN AND TRAILER WHEEL LOCK

Instalation guide and user manual

*WARRANTY REGISTRATION MUST BE COMPLETED WITHIN 14 DAYS OF PURCHASE

DE

WOHNWAGEN UND ANHÄNGER RADKLEMME

Montageanleitung und Benutzerinformationen

*GARANTIEANMELDUNG MUSS INNERHALB VON 14 TAGEN AB DEM TAG DES KAUFES AUSGEFÜLLT WERDEN

NL

CARAVAN EN AANHANGWAGEN WIELSLOT

Handleiding voor montage en gebruik

*GARANTIEREGISTRATIE MOET BINNEN 14 DAGEN NA AANKOOP

PARTS IDENTIFICATION & FITTING DIAGRAM

Fig. A

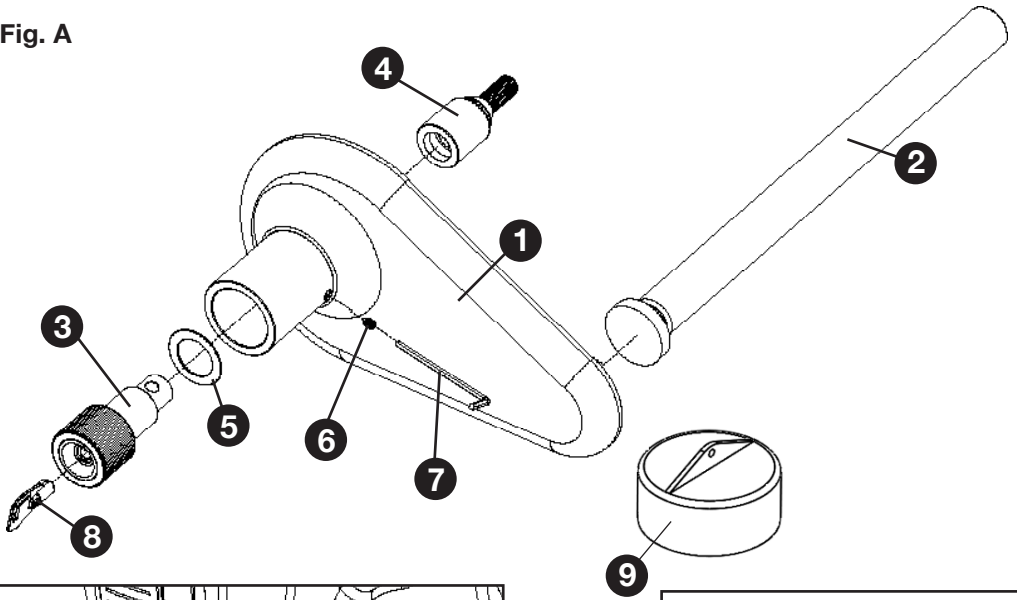
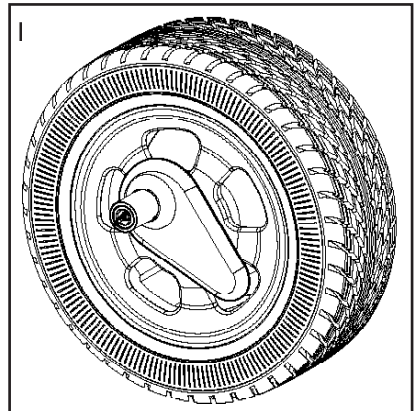
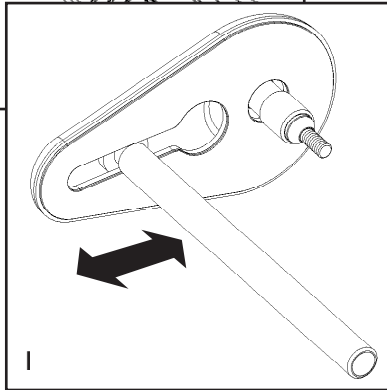
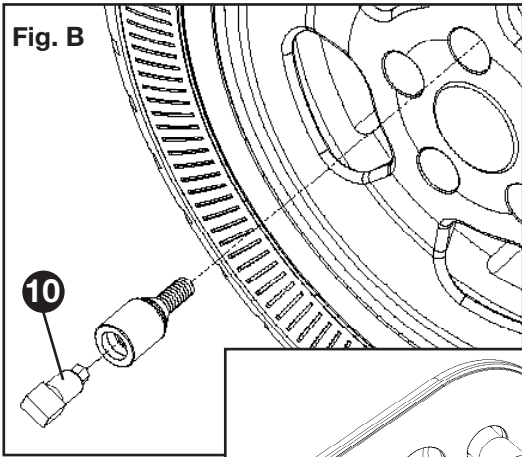


Fig. B



- 1. Shield Plate
- 2. Wheel Bar
- 3. Lock Unit
- 4. Receiver Wheel Bolt
- 5. 1mm Spacer Ring (x20)
- 6. Lock Unit Hex Screw
- 7. 3mm Hex Key
- 8. Key (x2)
- 9. Lock Cap
- 10. 19mm Wheel Wrench Adapter

INSTALLATION

The FullStop® Nemesis Ultra Wheel Lock is designed to secure the shield onto a replacement wheel bolt so that the Wheel Bar protrudes through one of the gaps in a wheel to prevent wheel rotation.

1. Before the product can be used, one of your existing wheel bolts must be removed and replaced with the Receiver Wheel Bolt (4). This replacement bolt has been designed to fit the majority of caravan road wheels, however, please check that your existing wheel bolts are of the same specification. The supplied Receiver Bolt (4) has a 12mm x 1.5mm thread pitch with a 60° conical seating. If in any doubt consult the caravan manufacturer or wheel supplier BEFORE installation as it is possible to damage the hub of the caravan if the screw threads do not match.



Once you have removed one of the wheel bolts, the Receiver Wheel Bolt (4) can be fitted using the Wheel Wrench Adapter (10) which enables you to use a standard 19mm wheel wrench (see Fig.B).

The Receiver Bolt (4) should be tightened to the correct torque setting for your wheels.

NOTE: Check your Owners Manual for details or consult a qualified technician. Do not over-tighten or use an impact wrench.



2. There are many possible combinations of how the Nemesis Ultra may fit to a particular wheel. Fig.C shows that the Wheel Bar (2) is designed to slide in or out as necessary depending on where the Receiver Bolt (4) has been installed in relation to which gap in the wheel's spokes the Wheel Bar (2) fits through.

NOTE: When installing the device the Wheel Bar (2) should be located through the lower part of the wheel so that it does not hit the chassis or other obstruction (see Fig.D for guidance).

3. Before using the device it may be necessary to add Spacer Rings (5) to ensure that, when fitted, the back face of the Shield Plate (1) is as tight as possible to the face of the wheel when the Lock Unit (3) is locked into the Receiver Bolt (4).

To check this, first fit one of the keys into the Lock Unit (3) and rotate it through 90° clockwise which releases the locking ball bearings. You can now install the Lock Unit (3) through the aperture in the Shield Plate (1) as shown in Fig. A.

Offer up the assembly to the Receiver Bolt (4) and guide the end of the Lock Unit (3) into the Receiver Bolt (4) as far as it will go. Lock them together by rotating the key anti-clockwise through 90° and remove the key.



If the Shield Plate (1) is tight against the face of the wheel then no further adjustment is required. If, however, there is a gap between the back face of the Shield Plate (1) and the face of the wheel then Spacer Rings (5) must be used.

INSTALLATION (CONT.)

Try to gauge the amount of gap and add the necessary amount of 1mm thickness Spacer Rings (5) between the Shield Plate (1) and the Lock Unit (3) as shown in Fig.A.

If you add too many Spacer Rings (5) it will not be possible to fully engage the Lock Unit into the Receiver Bolt and rotate the key to lock it. If this happens then simply remove one Spacer Ring at a time until you achieve a secure fitment.

Once satisfied with the fit between the Shield Plate (1) and the face of the wheel, the Spacer Rings (5) can be retained in place by securing the Lock Unit (3) to the Shield Plate (1) by tightening the Lock Unit Hex Screw (6) using the supplied 3mm Hex Key (7).

4. The Nemesis Ultra is now ready for use. Please check the Receiver Bolt torque setting after the first 100 miles (approx) and at regular intervals thereafter.



MAINTENANCE

Fit protective Lock Cap (9) over shield plate (1) to help prevent ingress of dirt or water. Grease the lock face and ball bearings before first use, with a light oil such as 3-IN-ONE or equivalent.

Thereafter spray any moving parts of the lock body with a light oil such as 3-IN-ONE or equivalent every eight weeks.

Please store your keys in a safe place and remember to register your product. Your key number is located on both of the keys supplied and will be required in order to purchase replacement keys.

Registration is quick and simple, go to www.purpleline.co.uk/product-registration

Please register within 14 days of purchase. Please retain your original purchase receipt.

TEILEIDENTIFIKATION UND MONTAGEABBILDUNG

Abb. A

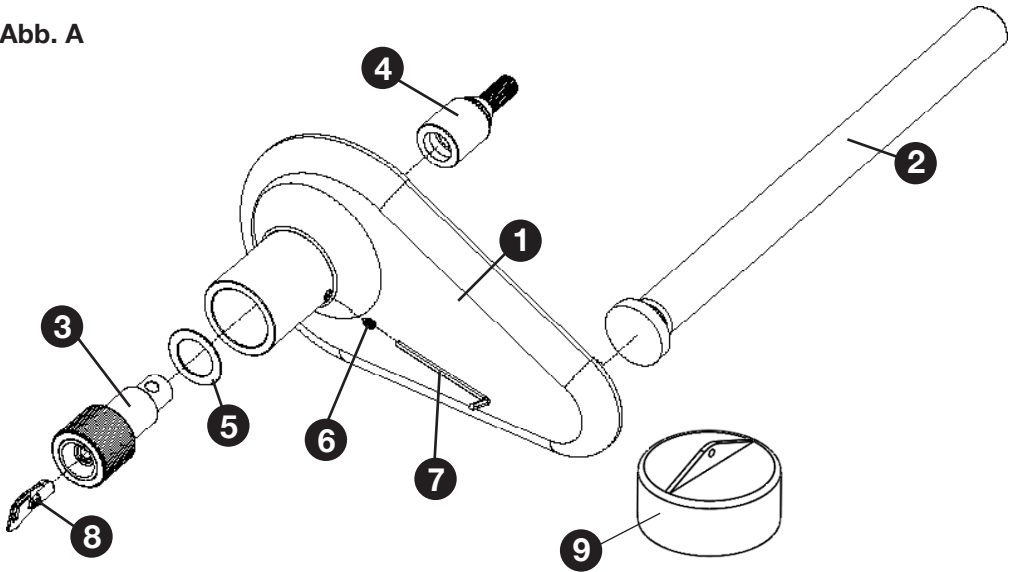
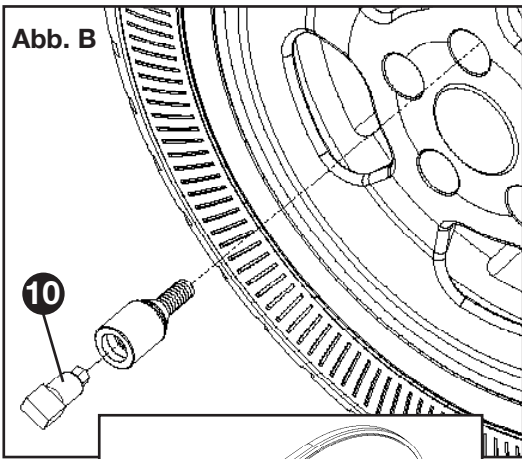
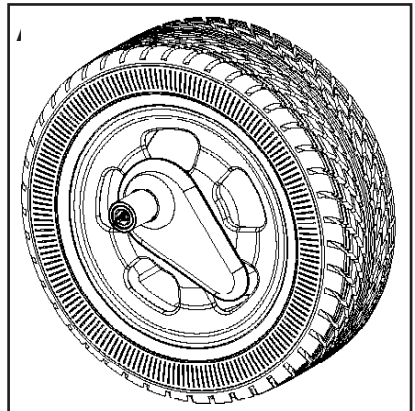
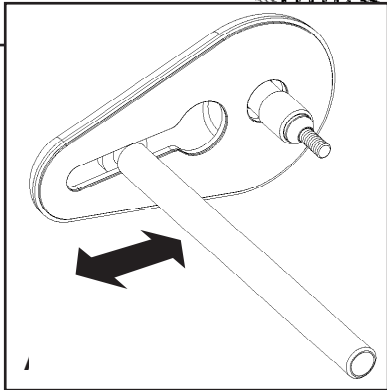


Abb. B



1. Schirmblech
2. Radstange
3. Schließeinheit
4. Empfängerradschraube
5. 1mm Distanzring (x20)
6. Schließeinheit Sechskantschraube
7. 3mm Hexschlüssel
8. Schlüssel (x2)
9. 19mm Radschraubenschlüssel-Adapter



INSTALLATION

Die FullStop® Nemesis Ultra Radklemme soll das Schild auf eine Ersatzradschraube sichern, damit die Radstange durch eine der Lücken in einem Rad hervorragt, um die Drehung der Räder zu verhindern.

1. Bevor das Produkt verwendet werden kann, muss eine der vorhandenen Radschrauben von Ihnen entfernt werden und durch die Empfängerradschraube (4) ersetzt werden. Dieser Ersatz-Bolz wurde entwickelt, damit es an der Mehrheit der Wohnwagenräder passt, trotzdem sollen Sie überprüfen, ob Ihre bestehenden Radschrauben von gleicher Spezifikation sind. Die mitgelieferte Empfängerschraube (4) hat eine 12mm x 1,5 mm Gewindesteigung mit 60° konischer Befestigungsfläche. Im Zweifel konsultieren Sie VOR der Installation den Wohnwagenhersteller oder Radlieferanten, weil es möglich ist, die Nabe des Wohnwagens zu beschädigen, wenn die Gewinde nicht übereinstimmen.



Sobald Sie eine der Radschrauben entfernt haben, kann die Empfängerradschraube (4) mit Hilfe des Radschraubenschlüssel-Adapters montiert werden (9). Der Adapter ermöglicht es Ihnen, einen normalen 19 mm Radschraubenschlüssel zu verwenden (siehe Abb.B).

Die Empfängerschraube (4) soll auf dem korrekten Anzugsdrehmoment für Ihre Räder fest angezogen werden.

HINWEIS: Überprüfen Sie die Einzelheiten in Ihrer Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an einen qualifizierten Techniker. Drehen Sie die Schraube nicht zu fest und verwenden Sie keinen Schlagschrauber.

2. Es gibt viele mögliche Kombinationen, wie das Nemesis Ultra Radschloss zu einem bestimmten Rad angepasst werden kann. Abb.C zeigt, dass die Radstange (2) nach Bedarf eingeschoben oder ausgezogen werden kann, abhängig davon, wo die Empfängerschraube (4) installiert wurde und in Bezug auf welche Lücke in den Radspeichen die Radstange (2) angebracht ist.



HINWEIS: Bei der Montage von diesem Gerät soll die Radstange (2) durch den unteren Teil des Rades gefunden werden, so dass die Stange gegen die Kanten der Chassis oder andere Behinderungen nicht schlägt (siehe Abb. D zur Orientierung).

3. Vor der Verwendung des Gerätes kann es notwendig sein, die Distanzringe hinzuzufügen (5) um sicherzustellen, dass, wenn eingebaut, die hintere Fläche des Schirmbleches (1) so eng wie möglich auf der Radaußenfläche ist, wenn die Schließeinheit (3) in der Empfängerschraube (4) eingerastet ist.



Um dies zu überprüfen, bringen Sie zuerst einen der Schlüssel in der Schließeinheit an (3) und drehen 90° im Uhrzeigersinn um die Arretierung vom Kugellager zu lösen. Sie können jetzt die Schließeinheit (3) durch die Öffnung in der Schirmblech (1) installieren, wie dargestellt in Abb. A.

MONTAGE (Forts.f.)

Befestigen Sie die Baugruppe auf die Empfängerschraube (4) und führen das Ende der Schließeinheit (3), soweit wie möglich, in die Empfängerschraube (4). Sperren Sie beide zusammen indem Sie den Schlüssel um 90° gegen den Uhrzeigersinn drehen und entfernen Sie den Schlüssel.

Wenn das Schirmblech (1) fest an der Außenfläche des Rades sitzt, bedarf es keiner weiteren Anpassung. Wenn es aber eine Lücke zwischen der Rückseite des Schirmbleches (1) und der Außenfläche des Rades gibt, dann muss man Distanzringe (5) verwenden.

Versuchen Sie die Größe der Lücke zu beurteilen und fügen Sie die notwendige Menge von 1mm Distanzringen (5) zwischen dem Schirmblech (1) und der Schließeinheit (3) ein. Siehe Abb. A.

Wenn Sie zu viele Distanzringe (5) benutzen, wird es nicht möglich sein die Schließeinheit in die Empfängerschraube voll einzuführen oder den Schlüssel zu drehen um die Klemme abzusperrern. Wenn dies passiert, entfernen Sie einfach einen Distanzring nach dem anderen, bis Sie einen sicheren Einbau erreichen.

Wenn man mit der Anpassung zwischen dem Schirmblech (1) und der Außenfläche des Rades zufrieden ist, kann man die Distanzringe (5) sichern, indem man die Schließeinheit (3) an dem Schirmblech (1) befestigt und die Sechskantschraubenschließeinheit (6) mit dem mitgelieferten 3mm Hexschlüssel anzieht (7).

4. Das Nemesis Ultra Radschloss ist jetzt einsatzbereit. Bitte überprüfen Sie die Drehmomenteinstellung der Empfängerschraube nach den ersten 100 Meilen (ca.) und in regelmäßigen Abständen danach.



WARTUNG

Bringen Sie die Schutzkappe (9) auf dem Schirmblech (1) an, um das Eindringen von Schmutz oder Wasser zu verhindern.

Sprühen Sie die Aussenseite des Verschlusskörpers und das Kugellager vor der ersten Verwendung mit einem leichten Öl, wie WD-40 oder gleichwertigen Öl, ein.

Danach sprühen Sie alle beweglichen Teile des Schlosskörpers jede acht Wochen mit einem leichten Öl, wie WD-40 oder gleichwertigen Öl, ein.

Bitte bewahren Sie Ihre Schlüssel an einem sicheren Ort auf. Ihre Schlüsselnummer befindet sich an beiden gelieferten Schlüsseln und wird erforderlich sein um Ersatzschlüssel zu kaufen.

Die Registrierung ist schnell und einfach, gehen Sie auf

www.purpleline.co.uk/product-registration

Registrieren Sie Ihr Produkt bitte innerhalb von 14 Tagen nach Kauf. Bitte bewahren Sie Ihren Originalkaufbeleg.

ONDERDELEN & MONTAGE

Fig. A

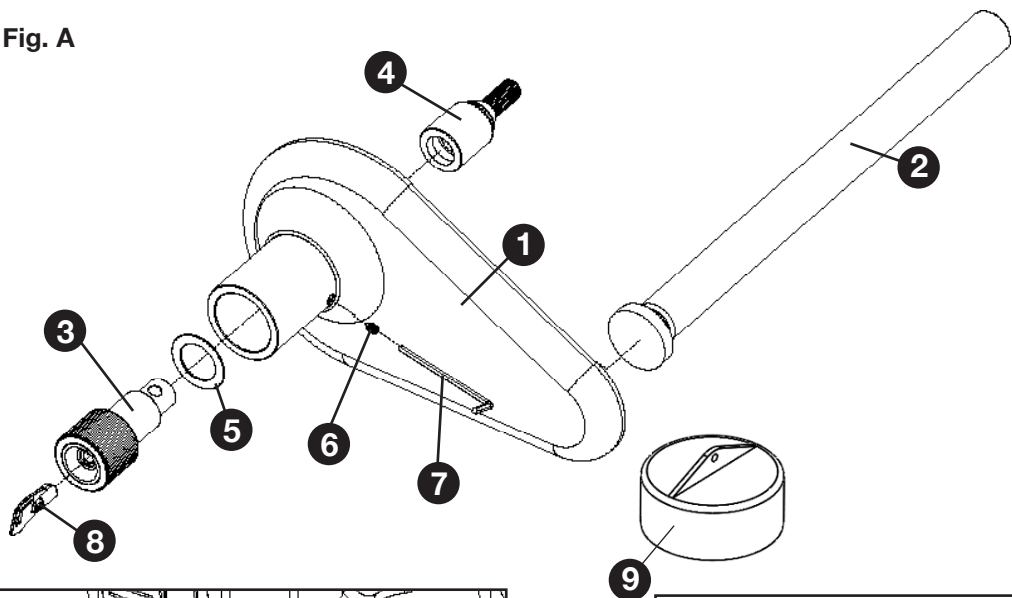
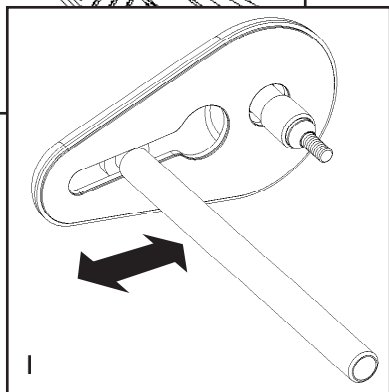
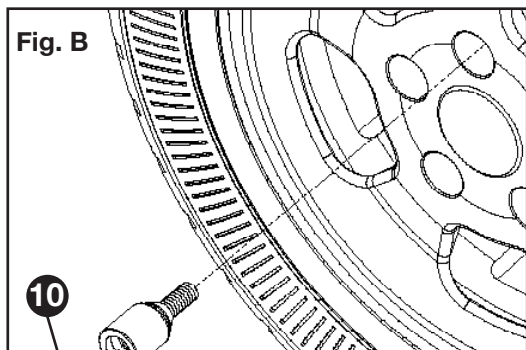
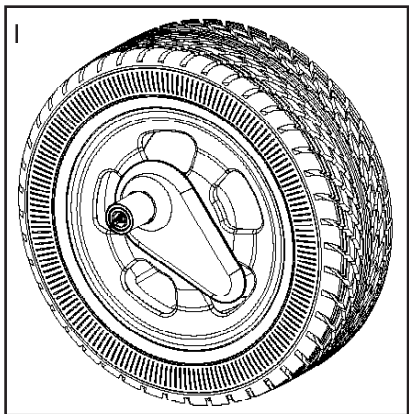


Fig. B



- 1. Afschermingsplaat
- 2. Wielstang
- 3. Vergrendelingsunit
- 4. Wielbout
- 5. Opvulring 1mm (x20)
- 6. Inbusbout vergrendelingsunit
- 7. Inbussleutel 3mm
- 8. Sleutel (x2)
- 9. Slotdop
- 10. Adapter wielsleutel 19mm



INSTALLATION

Het FullStop® Nemesis Ultra-wielslot is ontworpen om de afschermplaat vast te zetten op een vervangende wielbout zodat de wielstang door een van de gaten in het wiel steekt en daardoor wielrotatie onmogelijk wordt gemaakt.

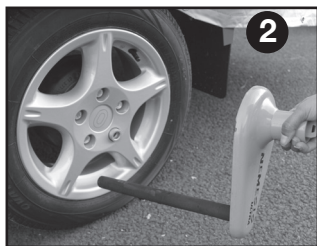
1. Voordat het product kan worden gebruikt, moet een van de wielbouten worden verwijderd en worden vervangen door de vervangende wielbout (4). Deze vervangende wielbout past op de meeste caravanwielen. Controleer wel eerst of de maat van de vervangende wielbout gelijk is aan die van de wielbouten op uw wiel. De meegeleverde wielbout (4) heeft een draadspoed van 12 mm x 1,5 mm met een 60-graden conische zitting. Neem bij twijfel vóór de installatie contact op met de fabrikant van de caravan of de willeverancier omdat de wielnaaf beschadigd kan raken bij gebruik van een bout met een afwijkend schroefdraad.



Zodra u een van de wielbouten hebt verwijderd, kan de vervangende wielbout (4) worden gemonteerd met behulp van de wielsleuteladapter (9) die u in staat stelt een standaard wielsleutel (19 mm) te gebruiken (zie figuur B).

De vervangende bout (4) dient te worden aangedraaid met het juiste aanhaalmoment voor uw wielen.

OPMERKING: Raadpleeg uw caravanhandleiding voor meer informatie of raadpleeg een erkende monteur.

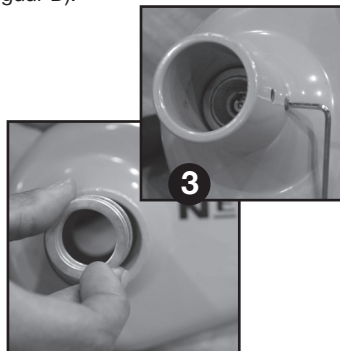


2. De Nemesis Ultra kan op verschillende manieren op een wiel worden geplaatst. Afbeelding C laat zien dat de positie van de wielstang (2) zo nodig kan worden verschoven afhankelijk van waar de vervangende wielbout (4) is bevestigd ten opzichte van het gat in de wielspaken waar de wielstaaf (2) doorheen is gestoken.

OPMERKING: Bij de montage dient de wielstaaf (2) door het onderste deel van het wiel te worden gestoken, zodat niet het chassis of een ander onderdeel wordt geraakt (zie figuur D).

3. Voordat u het wielslot monteert, kan het nodig zijn opvullingen (5) te gebruiken zodat de achterzijde van de afschermplaat (1) zo strak mogelijk tegen het wiel zit wanneer de vergrendelingsunit (3) op de vervangende wielbout (4) wordt vastgezet.

Om dit te controleren, steek eerst een van de sleutels in de vergrendelingsunit (3) en draai de sleutel 90° met de klok mee, zodat de kogellagers van de vergrendeling worden ontgrendeld. U kunt de vergrendelingsunit (3) nu installeren door de opening in de afschermplaat (1) zoals weergegeven in figuur A.



Plaats het samenstel tegen de vervangende wielbout (4) en steek het einde van de vergrendelingsunit (3) zo ver mogelijk in de vervangende wielbout (4). Vergrendel het wielslot door de sleutel 90° tegen de klok in te draaien, en verwijder de sleutel.

Als de afschermingsplaat (1) strak tegen het wiel zit, is geen verdere aanpassing nodig. Zit er ruimte tussen de achterzijde van de afschermplaat (1) en het wiel, gebruik dan de opvullingen (5).

INSTALLATIE (Vervolg)

Meet de tussenruimte en plaats het benodigde aantal opvulringen (5) tussen de afschermplaat (1) en de vergrendelingsunit (3) zoals weergegeven in figuur A.

Gebruikt u te veel ringen (5), dan kan de vergrendelingsunit niet goed op de wielbout worden vastgezet en kan het wielslot niet worden vergrendeld met de sleutel. Is dit het geval verwijder dan telkens een opvulring totdat u het wielslot goed kunt vergrendelen.

Als de afschermingsplaat (1) goed tegen het wiel zit, kunt u de opvulringen (5) op hun plaats houden door de vergrendelingsunit (3) op de afschermingsplaat (1) vast te zetten met de inbusbout (6) met behulp van de meegeleverde inbussleutel (maat: 3 mm) (7).

4. De Nemesis Ultra is nu klaar voor gebruik. Controleer het aanhaalmoment van de vervangende wielbout na ongeveer de eerste 160 km en daarna met regelmatige tussenpozen.



ONDERHOUD

Breng beschermende Slotdop (9) over beschermplaat (1) om het binnendringen van vuil en water te voorkomen.

Smeer het slot gezicht en kogellagers voor het eerste Gebruik in met een lichte olie, zoals WD-40 of gelijkwaardig.

Spuit vervolgens elke 8 weken de bewegende delen van het slot in met een lichte olie zoals WD-40 of vergelijkbaar.

Bewaar uw sleutels op een veilige plaats en vergeet niet om uw product te registreren.

Het nummer dat op beide sleutels staat, hebt u nodig als u reservesleutels wilt aanschaffen.

Registratie is snel en simpel, ga naar www.purpleline.co.uk/product-registration

Gelieve te registreren binnen 14 dagen na aankoop. Bewaar uw originele aankoopbon.

PRODUCT SPECIFICATION

FNU200				
Weight (kg)	Height (mm)	Width (mm)	Depth (mm)	Keys Supplied
3.25kg	150mm	270mm	430mm	2

Disclaimer

If used properly, your FullStop® product will be an effective deterrent. However, nothing can stop the efforts of the most determined thief, and to this end no liability is accepted for any loss and/or damage caused by any illegal activity including theft or vandalism. Liability also not accepted for any loss and/or damage arising from misuse, unauthorised repair or alteration and failure to follow the user guide directions. No form of consequential loss what so ever will be accepted.

Haftungsausschluss

Wenn richtig verwendet, wird Ihr FullStop® Produkt eine wirksame Abschreckung sein. Aber nichts kann die Bemühungen eines sehr entschlossenen Diebes verhindern, für jeglichen Verlust und/oder Beschädigung, verursacht durch illegale Aktivitäten u.a. Diebstahl oder Vandalismus wird keine Haftung übernommen. Keine Haftung besteht auch für Verluste und /oder Schäden, die aus Missbrauch, unbefugter Reparatur oder Änderung und Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung stammen. Keine Form von Folgeschäden wird akzeptiert.

Disclaimer

Bij goed gebruik is uw FullStop®-product een effectief afschrikmiddel. Een vastberaden dief laat zich echter niet gauw afschrikken. Daarom wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enig verlies en/of schade veroorzaakt door onwettige activiteiten zoals diefstal of vandalisme. Aansprakelijkheid wordt eveneens niet aanvaard voor enig verlies en/of schade als gevolg van verkeerd gebruik, onbevoegde reparatie of wijziging, en het niet opvolgen van de aanwijzingen in de handleiding. Geen enkele vorm van gevolgschade wordt aanvaard.

© Copyright 2017. Purple Line Limited, Peninsula Business Centre, Wherstead, Suffolk, IP9 2BB, UK

www.purpleline.co.uk
+44 1473 601200

Photographs for illustration purposes only. Actual product may differ slightly.
Purple Line Limited reserve the right to alter product specification without prior notice.

Fotos nur zur Veranschaulichung. Das tatsächliche Produkt kann geringfügig abweichen.
Purple Line Limited behalten das Recht die Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Foto's zijn uitsluitend ter illustratie. Geleverde producten kunnen iets afwijken van die op foto's.
Purple line Limited behoudt zich het recht voor productspecificaties te wijzigen zonder kennisgeving.